

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES - RUTAS Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTAS - ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGION
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ GALERA HUUELAS LIMACHE
VALPARAISO (S2)	VILLA ALEMANA



PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obras en Ejecución		Obras en Ejecución			Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado		Obras en Ejecución				Obras en Ejecución	Obras en Ejecución		Obras en Ejecución

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma	20.618-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS OCTUBRE 2015

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

El día 09.10.2015 el SEA Región de Valparaíso, programó la visita a terreno de los servicios revisores, ésta se efectuó desde las 10:30 y se dividió en una exposición y una posterior salida a visitar el río Aconcagua en el sector de influencia de la DIA.

Permisos Ambientales Sectoriales

Con fecha 19.10.2015 la Sociedad Concesionaria remitió 3 Permisos Ambientales Sectoriales (PAS) asociados a la RCA 80/2015, los que son exigidos por CONAF para autorizar las faenas de corte de árboles, con esto pudo ingresar a realizar esta faena con lo que es posible acceder a la faja concesionada entre los Dm 25.661 y Dm 42.800 para comenzar a ejecutar obras previas a la conformación de terraplenes y defensas fluviales.

AVANCES FISICOS:

Etapas de construcción:

- Con fecha 17.03.2015, la Inspección Fiscal, mediante LDO N° 958, notificó a la Sociedad Concesionaria el inicio del cómputo del plazo máximo de construcción, el que se extiende por 24 meses, siendo la fecha de término el 17-03-2017,
- **La inversión acumulada al 30 de septiembre 2015 es de UF 388.839,74 lo que significa un 10,54 % de avance.**

Principales Actividades del mes

Las obras se concentraron en el puente Tinajas, en donde se trabajó en los pilotes correspondientes al estribo de entrada así como en todas las Cepas (1 a la 7), faltando por ejecutar sólo 9 pilotes correspondientes al estribo de salida.




Continúa la ejecución de terraplenes en diversos sectores




Continúan obras de terminación del atraveso 18 y Paso superior Lo Campo.




Avanza la construcción de los atravesos N° 4, N° 6, N° 9, N° 11, N° 15, iniciándose la excavación para la construcción del atraveso N° 16. También se ejecutan Obras de Arte Dm 33.441, Dm 37.269, Dm 33.269, Dm 35.565, Dm 38.040, Dm 38.044 y 9 más entre los Dm 26.801 al Dm 41.228.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 21+800	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Continuaron los trabajos de rellenos para terraplenes con materiales provenientes del empréstito de Demasia</p>	
2	Dm 25+341	<p>Construcción de pilotes Puente de Las Tinajas</p> <p>Se terminaron los trabajos de perforaciones de pilotes en el Estribo de salida</p>	
3	Dm 26+434	<p>Atravieso 4</p> <p>Faenas de colocación de alzaprimas, moldajes y armaduras para la losa superior de la estructura</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 28+106	<p>Atravieso 6</p> <p>Colocación de armaduras y moldajes en elevaciones de muros</p>	
5	Dm 30+800	<p>Construcción de cerco provisorio</p>	
6	Dm 33+251	<p>Atravieso 9</p> <p>Elevaciones de muros Oriente y Poniente por el lado izquierdo</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 34+400	<p>Faenas de despeje de árboles de la faja</p>	
8	Dm 35+564	<p>Atravieso 11 Trabajos de colocación de armaduras en losa inferior, la que se hormigonó el día 30-10-15.</p>	
9	Dm 38+044	<p>Atravieso 15 Vista de inicio de las faenas de colocación de hormigón en la losa superior</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 40+193	<p>Obra de arte THBP D=1.20 m</p> <p>Colocación de tuberías, rellenos estructurales y construcción muro de boca.</p>	
11	Dm 40+880	<p>Atraveso 16</p> <p>Excavaciones y rellenos de mejoramiento del suelo</p>	
12	Dm 36+800	<p>Obra de arte Cajón 2.0 x 1.50 m</p> <p>Colocación de moldajes, armaduras y hormigonó para el 2° tramo</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
13	Dm 42+820	<p>Atravieso 18</p> <p>Impermeabilizaciones de hormigón en los muros, preparación de Junta de Dilatación y retape con mortero de las perforaciones dejadas por los pernos de los moldajes.</p>	
14	Dm 43+450	<p>Enlace Lo Campo</p> <p>Se ejecutó el hormigón de la 2° elevación de muros en las cuatro alas</p>	